

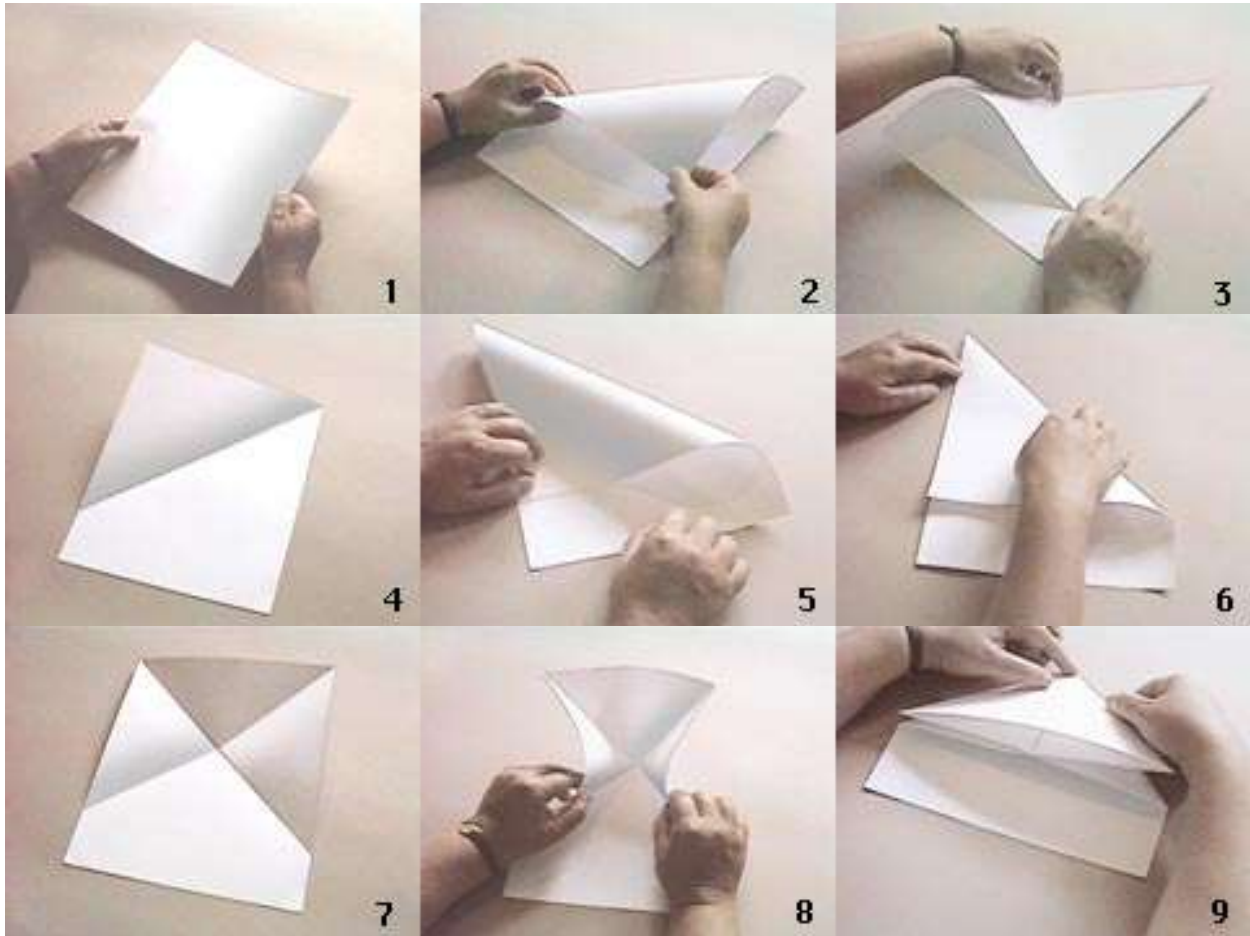


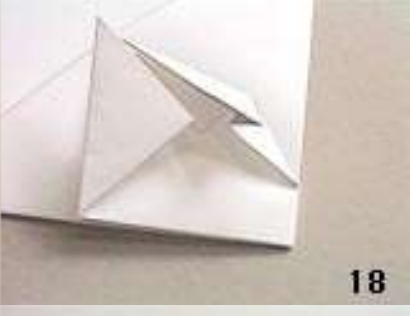
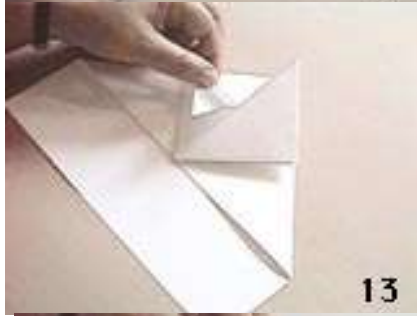
# ACTIVIDAD DE CIENCIAS I

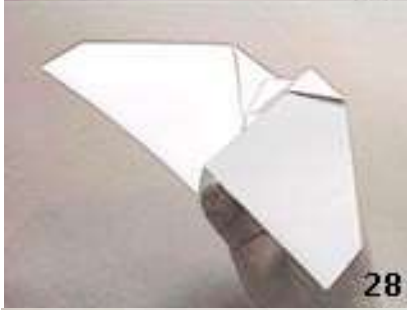
## AVION DE PAPEL

**MATERIALES:** Hoja de papel, instrucciones abajo, clips (sujetapapeles)

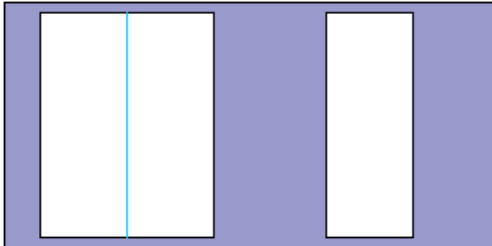
**INSTRUCCIONES:** Hay dos juegos de instrucciones abajo para hacer aviones de papel. Siga las instrucciones en las imágenes abajo para crear un avión de papel excepcional. También pueden hacer una sencilla competencia de aviones de papel, con cada participante probando su propio diseño.



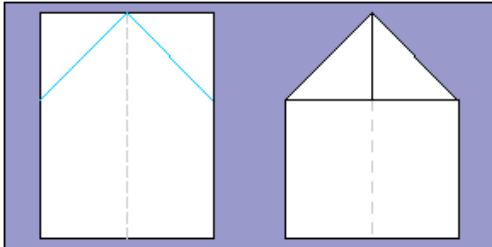




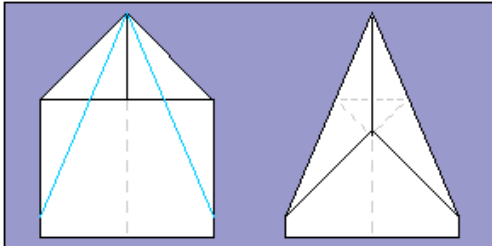
## INSTRUCCIONES 2



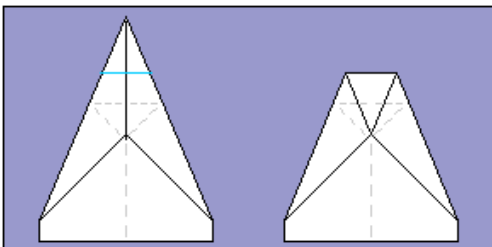
**PASO 1:** Doblar por la mitad una hoja tamaño carta por la línea azul.



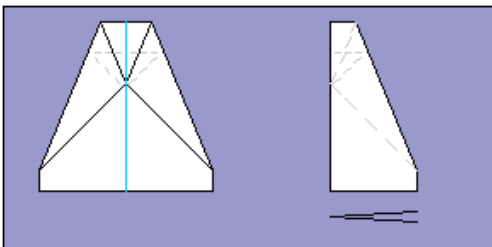
**PASO 2:** Doblar las esquinas a un ángulo de  $45^\circ$ . No pase la raya de la mitad.



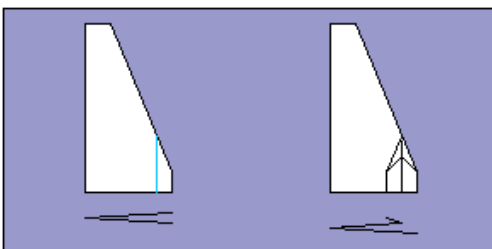
**PASO 3:** Doble hacia adentro nuevamente usando como referencia la mitad del ángulo de las esquinas del paso 2. No apriete muy fuerte.



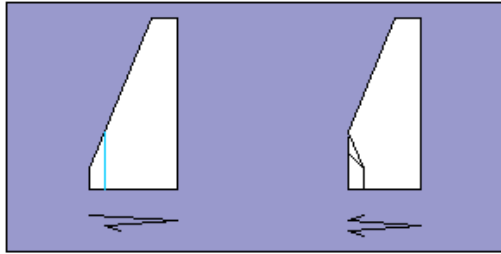
**PASO 4:** Doble la parte de arriba hacia abajo para que la punta del avión toque exactamente donde se unieron las dos dobladas del Paso 3.



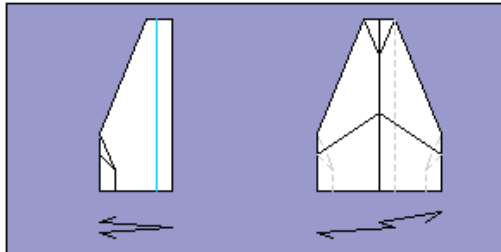
**PASO 5:** Doble a la mitad nuevamente por la misma raya del medio del PASO 1 (la imagen de raya abajo muestra como se vería desde atrás el avión).



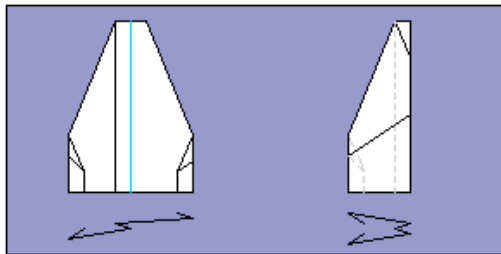
**PASO 6:** Dobla un pedazo de la ala de 2 cm de ancho para ayudar con el balance del avión. Debería quedar paralelo al doble del PASO 5.



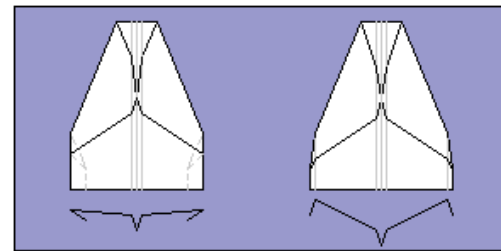
**PASO 7:** Haga lo mismo con la otra ala del avión.



**PASO 8:** Doble el avión como 2 cm de la línea que divide en dos el avión. Estas creando el fuselaje del avión.



**PASO 9:** Doble el avión como 2 cm de la línea que divide en dos el avión al otro lado.



**PASO 10:** Desdoble el avión y extienda las alas. El medio del fuselaje debería ser bien doblado.

**ACOTACIÓN:** Para un avión de papel que vuele bien, es importante que el peso esté un poco adelante del medio (centro de gravedad) normal del avión. Este peso adicional se puede lograr agregando un sujetapapeles (clip), al frente del avión o sencillamente usar más papel en el frente del avión que atrás.